

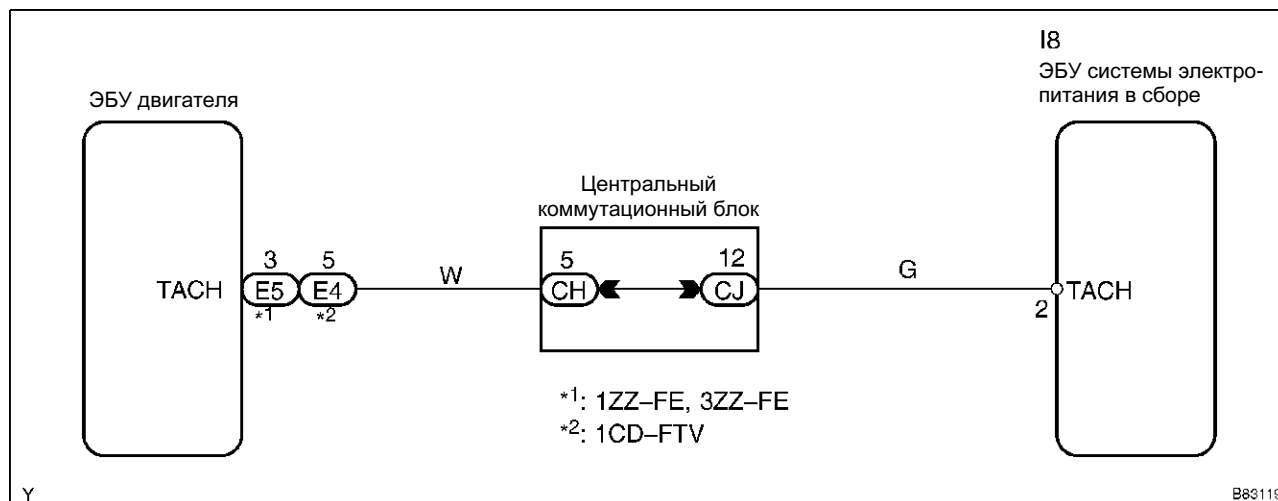
Код DTC	B2286	ОШИБКА СИГНАЛА (ИНФОРМАЦИЯ, ПЕРЕДАЮЩАЯСЯ ПО КАБЕЛЮ, НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ ПО ШИНЕ BEAN)
---------	-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ системы электропитания и ЭБУ двигателя соединены кабелем и шиной BEAN. Код DTC регистрируется, если информация, передающаяся по кабелю и по шине BEAN, не совпадает.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2286	Информация, передающаяся по кабелю и по шине BEAN между ЭБУ системы электропитания и ЭБУ двигателя, не совпадает	<ul style="list-style-type: none"> • ЭБУ системы электропитания в сборе • ЭБУ двигателя • Жгут проводов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	---

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
 (c) Считать значения таблицы данных по выбранному параметру, отображаемому на дисплее.

ЭБУ системы электропитания в сборе:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Состояние двигателя (E/G Cond)	Состояние двигателя/RUN или STOP	RUN: Зажигание в положении ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START) STOP: Зажигание в положении ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (IG) или ВКЛ. (ON) (ACC)	—

СООТВ.:

На экране появляется надпись «RUN» (зажигание включено в режиме ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START)).

На экране появляется надпись «STOP» (зажигание в положении ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (IG) или ВКЛ. (ON) (ACC)).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

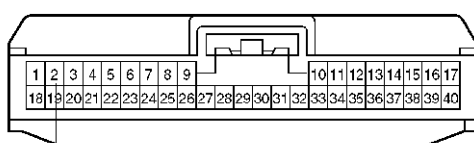
СООТВ.

Перейти к разделу «СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА SFI» (см. стр. 05-1) или «ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ» (см. стр. 05-210)

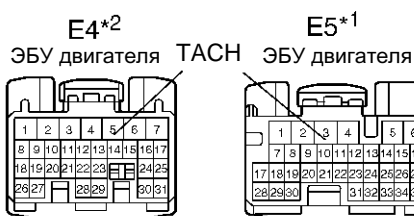
2	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)
---	--

Со стороны жгута проводов

И8
ЭБУ системы электропитания в сборе



TACH



*1: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

*2: 1CD-FTV

Y

B83109

- (a) Отсоединить разъем И8 ЭБУ.
 (b) Отсоединить разъем E4*² или E5*¹ ЭБУ.
 (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
И8-2 (TACH) — E5-3 (TACH)* ¹	Менее 1 Ом
И8-2 (TACH) — E4-5 (TACH)* ²	Менее 1 Ом
И8-2 (TACH) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

3	ПРОВЕРИТЬ НАЛИЧИЕ КОДОВ DTC (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)
---	---

(а) Проверить наличие кодов DTC после замены ЭБУ системы электропитания.

СООТВ.: Коды DTC ЭБУ системы электропитания не регистрируются.

НЕ СООТВ.

Перейти к разделу «СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА SFI» (см. стр. 05-1) или «ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ» (см. стр. 05-210)

СООТВ.

В НОРМЕ (НЕИСПРАВЕН ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)